

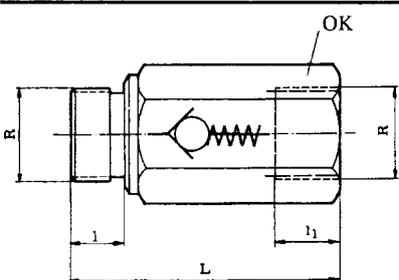
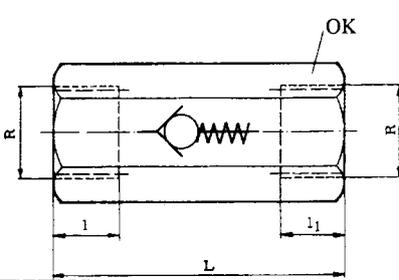
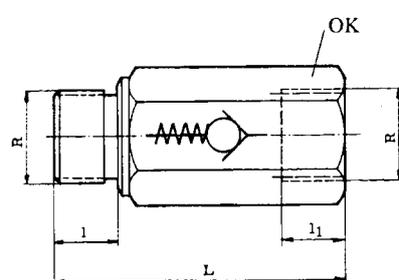
Zpětný ventil typ B

1. Všeobecně

Zpětné ventily patří do skupiny uzavíracích ventilů, které uzavírají průtok v jednom směru a v opačném umožňují volný průtok (DIN ISO 1219).

2. Dodávaná provedení

2.1. Základní data

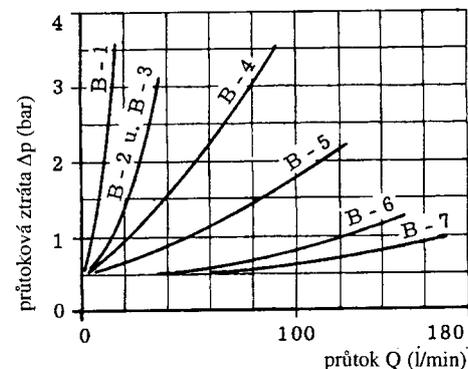
obrázek	ozn.	průtok (l/min)	dov. tlak (bar)	rozměry					hmotnost (cca. kg)
				L	l	l ₁	R	OK	
	B1-1	15	500	50	12	12	R1/4 ¹¹	19	0,11
	B1-2	20		58	12	13	R3/8 ¹¹	24	0,16
	B1-3	30		60	12	16	R1/2 ¹¹	27	0,19
	B1-4	45		70	16	16	R3/4 ¹¹	36	0,36
	B1-5	75		94	18	20	R1 ¹¹	41	0,65
	B1-6	120		110	20	23	R1 1/4 ¹¹	55	1,3
	B1-7	160		115	22	25	R1 1/2 ¹¹	60	1,5
	B2-1	15	500	55	12		R1/4 ¹¹	19	0,10
	B2-2	20		62	12		R3/8 ¹¹	24	0,22
	B2-3	30		70	16		R1/2 ¹¹	27	0,22
	B2-4	45		77	16		R3/4 ¹¹	36	0,42
	B2-5	75		102	20		R1 ¹¹	41	0,7
	B2-6	120		120	23		R1 1/4 ¹¹	55	1,5
	B2-7	160		122	24		R1 1/2 ¹¹	60	1,75
	B3-1	15	500	60	12	12	R1/4 ¹¹	19	0,12
	B3-2	20		67	12	13	R3/8 ¹¹	24	0,19
	B3-3	30		66	12	14	R1/2 ¹¹	27	0,20
	B3-4	45		58	16	16	R3/4 ¹¹	36	0,30
	B3-5	75		114	18	21	R1 ¹¹	41	0,75
	B3-6	120		130	20	23	R1 1/4 ¹¹	55	1,65
	B3-7	160		136	22	25	R1 1/2 ¹¹	60	1,95

Příklad objednání: B2 - 4, zpětný ventil do potrubí, max průtok 45 l/min

2.2. Další data

druh konstrukce pružinou zatížený kuličkový ventil, bez netěsností
 připojení B1 a B3 se závitovým nástavcem,
 B2 volně do potrubí
 montážní poloha libovolná
 tlakové médium hydraulický olej: 9 ... 68 mm²/s při 40 ... 50°C
 rozsah viskozity: min. cca. 10, max. cca. 1500 mm²/s
 optimál. provoz cca. 16 ... 500 mm²/s
 teploty Olej a okolí :
 -40 ... +80°C, pozor na rozsah viskozity;
 otvírací tlak cca 0,4 ... 0,5 bar
 B2-2 a B3-2 se dodává také s otvíracím tlakem 3 bar
 (zadat při objednávce)

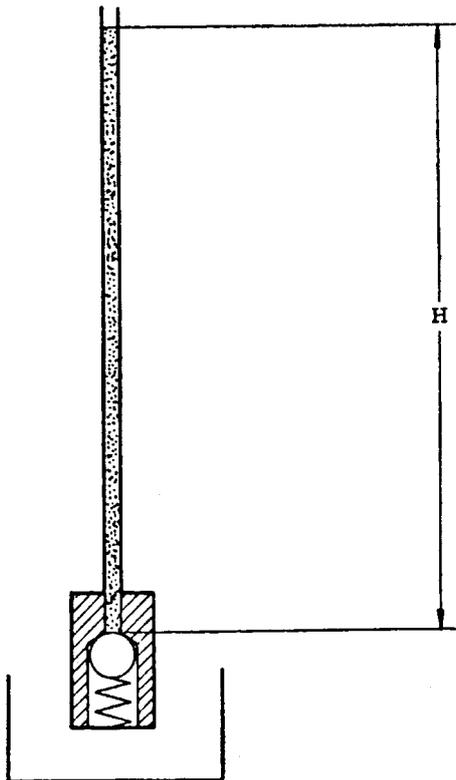
charakteristiky $\Delta p - Q$



viskozita oleje během měření
 cca 30 mm²/s

3. Poznámky k zástavbě

3.1. Uzávěr odpadního potrubí



Jsou - li zpětné ventily nasazeny jako uzavírací elementy v odpadním potrubí, např. v kterých zabraňují volnému odtoku, tak jsou schopné udržet sloupec oleje $H = 4$ m. Tato hodnota má být ale zakalkulována s ohledem na tolerance včetně předpětí pružiny na nejvýše 75%.