

Krátký provozní návod pro čerpadla R

Dle prospektu D 6010, D 6010 H, D 6010 D a D 6010 DB

1. Poznámky pro zástavbu a uvedení do provozu

1.1 Zástavba

Jednotlivé čerpadlo dle D 6010 (D 6010 D) Motorové čerpadlo dle D 6010 H (D 6010 DB)

Při umístění mimo nádrž jsou čerpadla předurčena k umístění pod nebo vedle ní tak, že olej může sám přitékat v dostatečném množství stále klesajícím přívodním potrubím. Čerpadla jsou stále naplněna olejem aby bylo zabráněno vtažení eventuelních v oleji obsažených vzduchových bublin v přívodním potrubí. Přívodní potrubí je vhodné vybavit uzavíracím kohoutem, tím je možno při potřebě odmontovat čerpadlo bez nutnosti vyprázdnit olejovou nádrž.

Provedení s víkem typ R../D... dle D 6010 H (D6010 DB)

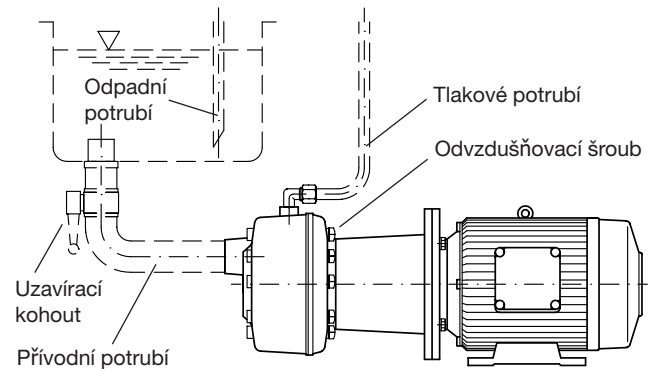
Při zástavbě do samostatně zhotovené nádrže je třeba zohlednit to, aby max. plnicí stav k provozu hotového zařízení ležel vždy výše než čerpadlo. Jenom pak se dá čerpadlo při prvotním naplnění nebo po výměně oleje bez problémů odvzdušnit (viz. Poz. 1.2). Čerpadlo nasává olej přes sací komponenty s dodatečně dimenzovaným sacím košem. Přitom může hladina oleje během provozu klesnout až pod čerpadlo. Je-li samostatně zhotovená olejová nádrž velmi vysoká a vznikají tím sací výšky přes ca 0,5 ... 0,6 m, pak je doporučen patní ventil na ústí sací trubice, pro předejití eventuelního vyprázdnění sacího potrubí při delším klidovém stavu v tomto provozním stavu. Při výškách nádrží, které odpovídají přibližně stavebním výškám sériovým hydraulickým agregátům typ R../B.. (provedení s nádrží) dle D 6010 H (D 6010 DB), není toto zapotřebí.

1.2 I Uvedení do provozu, odvzdušnění

Při prvním uvedení do provozu a po každé výměně oleje se čerpadla odvzdušňují, pro zamezení problémů s nasátím nebo naplněním vzduchu do spotřebiče.

Motorová čerpadla

Povolit odvzdušňovací šroub během nebo po naplnění olejové nádrže (ne vyšroubovat) a čekat, dokud nevytéká olej. Pak dotáhnout a čerpadlo krátký čas nechat běžet bez tlaku na prázdno, pokud je řízení k tomu uzpůsobeno (eventuelně motor čerpadla několikrát zapnout a vypnout). Jinak nastavit přepouštěcí ventil na nulu a provést takto beztlaký běh na prázdno. S připojeným hydraulickým zařízením několikrát, eventuelně s povoleným přepouštěcím ventilem, provést všechny funkční pohyby, dokud tyto nenastanou plynule v předepsaném čase. Přepouštěcí ventil nastavit opět na předepsanou hodnotu (kontrola manometrem!).



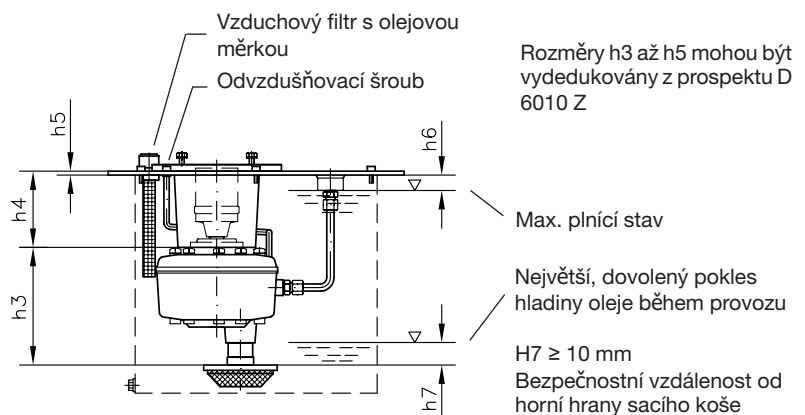
Hydraulické agregáty

Zcela vyšroubovat odvzdušňovací šroub před naplněním na víku nádrže. Tím může unikat vzduch během plnění z vnitřku čerpadla a také olej tam neomezeně stoupat. Po naplnění (eventuelně několik minut počkat) odvzdušňovací šroub opět dotáhnout.

Odvzdušňovací šroub (válcový šroub ISO 1207-M 6x6-8.8-A2K s těsnícím kroužkem DIN 7603-Cu-A6x10x1) leží bezprostředně vedle odvzdušňovacího filtru nebo olejové měřky (B13.., D 13.. až B 400.., D 250..) nebo s větším odstupem (B 6.., D 6..). Prvotní startovní procedura s beztlakým chodem až k provozu pod tlakem je stejná jako u motorových čerpadel (viz. výše!).

Olejové nádrže mají být při uvedení do provozu dobře naplněny ale ne skutečný objem, tím při dosažení provozní teploty rozpínající se olejová náplň nachází pod víkem ještě dostatečný prostor. Obzvláště je toto třeba vzít na zřetel u svépomocí zhotovených nádrží. Hodnoty (vodítko) pro minimální vzdálenost olejové hladiny h6 od spodní hrany víka při max. hladině oleje viz. níže. Tato vzdálenost h6 se zmenšuje na ca. Polovinu při nárůstu teploty o ca 50 K.

Víko	Nádrž	Vzdálenost hladiny oleje h6 ca. Mm
D 6	B 6	... 15
D 13, D 20	B 13, B 20	... 20
D 30, D 40	B 30, B 40	... 20
D 50...	B 50, B 75	... 30
D 100...	B 100, B 160	... 40
D 250...	B 250, B 400	... 50



Sací přípoj je při samostatné montáži vzduchotěsný (např. přes šroubení se zářenou hranou). Při použití kuželového závitů se použijí odpovídající těsnící materiály (např. teflonová páska, HYLOMAR a jiné).

2. Údržba

Čerpadlo R včetně eventuelně namontovaných rozváděčů je schopno v maximální míře chodu bez údržby. Je třeba se starat pouze o to, aby byl kontrolován stav oleje v předepsaných časových intervalech. Nejméně jednou do roka by měla být vypuštěna olejová náplň, zkontrolována na znečištění a eventuelně vyměněna.

3. Náhradní díly

Opravy (náhrada opotřebených dílů) mohou být provedeny při znalosti věci svépomocí. Prospekt náhradních dílů E 6010.. je k dispozici na vyžádání při sdělení přesného typu (viz typový štítek na čerpadle jakož na víku nádrže).