











Poz.	Demontovaný díl	Popis
23, 16, 17	Krycí deska, šrouby, podložky	U nových nebo samostatně dodaných ventilů demontujte pomocí šroubováku krycí desku poz. 23. Je-li to nutné, odšroubujte šrouby poz. 16 z HKU servořízení pomocí imbus klíče S8. POZNÁMKA: Díly poz. 16, 17, 23 nejsou u některých sestav dodávány. Tyto díly se dodávají jako zvláštní příslušenství (pouze na objednávku zákazníka).
15, 21	O-kroužky, zátky	Demontujte O-kroužky a zátky. Vyšroubujte závitové zátky klíčem S22 nebo u nových provedení ručně.
1, 2 8, 9, 10, 4	Zátka, O-kroužek, sedlo ventilu, zátka, těs. kroužek, O-kroužek	Upevněte těleso poz. 7 do svěráku s měkkými čelistmi. Odšroubujte zátky poz. 1 a 8 pomocí imbus klíče S6 a zátku poz. 9 imbus klíčem S8. Demontujte O-kroužky poz.2 a 4 z drážek zátek. Sejměte těsnící kroužek poz. 10 ze zátky pomocí šroubováku.
3, 4 11	Sedlo ventilu, O-kroužek, matice	Vyšroubujte sedlo ventilu a matici šroubovákem A1,2x8. Vyjměte O-kroužek poz.4 ze zápichu.
5, 6,12, 13	Pojistný ventil, pružiny, pístek	Uvolněte těleso ventilu a mírně jím zatřeste nad čistou měkkou podložkou. Seberte součásti vysypané z tělesa a oddělte je. POZNÁMKA: Díl poz. 14 je zalepen. Nezkoušejte ho vyjmout! Sestava ventilu poz.5 je nerozebíratelná!
22	Zpětný ventil	Ventil vyšroubujte pomocí přípravku.
		POZNÁMKA: Vyjměte u BKHR použitý zpětný ventil pomocí přípravku se dvěma kolíčky ze zadní strany (je-li to nezbytné). Jeho vyjímání se nedoporučuje!
20	Kolík	Sevřete kolík do svěráku s měkkými čelistmi a lehkým tahem ve směru osy a pootáčením vytáhněte z tělesa. Použití speciální kleštiny ochrání jeho povrch před poškozením.

1. ČIŠTĚNÍ: Všechny díly (kromě těsnění) umyjte ve slabém rozpouštědle a odmastěte.
2. MĚŘENÍ A VÝMĚNA: Všechny díly proměřte a aktuální hodnoty porovnejte s nominálními hodnotami danými technickou dokumentací. Vyměňte opotřeбенé díly za nové. Vyměňte všechny pryžové a plastové díly.
3. MAZÁNÍ: Namažte všechny díly, které budou montovány tenkým filmem oleje nebo vazelíny.

Poz.	Montovaný díl	Popis
8, 2, 4	Sedlo ventilu, O-kroužky	Namontujte naolejované O-kroužky do příslušných drážek sedla ventilu. Upevněte těleso do svěráku s měkkými čelistmi. Zašroubujte sedlo ventilu imbus klíčem S6 a zatáhněte utahovacím momentem 3,0÷3,5daNm.
5, 6, 3, 4,	Pojistný ventil, pružina, sedlo ventilu, O-kroužek	Uvolněte těleso, pootočte je o 180° a znovu upevněte do svěráku s měkkými čelistmi. Do menších otvorů namontujte oba pojistné ventily s pružinami (viz. strana 2÷6). Našroubujte sedlo ventilu s O-kroužkem (naolejovaným) dokud neucítíte odpor pružiny.
11, 12, 13 (21)	Maticе, pružina, pístek Nastavení hlavního a antišok ventilu!	Vyberte sedlo ventilu poz. 14 a pístek ventilu poz. 13 s ohledem na pracovní vůli 16-22µm. Vložte tento díl s odpovídajícím pístkem do pružiny a oba tyto díly opatrně do větší díry v tělese. Zašroubujte matici. Uvolněte těleso ze svěráku a upevněte je na zkušební stav. Určete hloubku zašroubování matice poz. 11 a sedla ventilu poz. 3.
1, 2	Zátka, O-kroužek	Upevněte zkoušený ventilový blok v montážní pozici. Našroubujte zátku s namontovaným O-kroužkem (naolejovaným) do tělesa imbus klíčem S6 utahovacím momentem 3,0÷3,5daNm.
9, 10	Zátka, těsnící kroužek	Posuvným měřítkem odměřte vzdálenost mezi maticí poz. 11 a čelem ventilu (musí být větší než 7mm). Zašroubujte zátku s O-kroužkem imbus klíčem S8 utahovacím momentem 5,0÷6,0daNm.
22	Zpětný ventil	<u>Pouze pro BKH 1÷4</u> Ventil pomocí příslušného přípravku zašroubujte do kanálu P tak, aby čelní plocha souhlasila s plochou ventilu.
20	Kolík	Kladivem Q=0,150kg zaklepněte kolík do díry.
21, 15 23	O-kroužky, zátky, krycí deska	Naolejujte a namontujte O-kroužky do zahloubení kanálů. Pak namontujte krycí desku poz. 23. Klíčem S22 nebo ručně zašroubujte zátky poz. 15.
16, 17	Šrouby, podložky	Pro montáž ventilového bloku na jednotku servořízení typ HKU použijte imbus klíč S8 a utahovací moment 5,0÷6,0daNm.