



Poz.	Demontovaný díl	Popis
2, 3, 8	<b>Zátka M22, O-kroužek, zátka M22</b>	Upevněte těleso prioritního ventilu příčně do svěráku s měkkými čelistmi. Vyšroubujte zátky poz. 2 a 8 klíčem S=27mm. Demontujte O-kroužky poz. 3 z jejich drážek.
4	<b>Pružina</b>	Vyjměte pružinu z orvoru tělesa.
6, 5, 7	<b>Regulační pístek tryska 0,5 tryska 0,8</b>	Opatrně prsty v axiálním směru lehkým tahem a otáčením vyjměte regulační pístek z centrálního otvoru.  <b>POZOR:</b> Trysky poz. 5 a 7 jsou zalepené; nezkoušejte je demontovat, pouze je vyčistěte.
9	<b>Přepouštěcí ventil</b>	Vyšroubujte přepouštěcí ventil pomocí klíče S22.
9.1, 9.2	<b>Zátka M10x1 těs. kroužek A10x14</b>	K demontáži použijte šestihranný T-klíč S5 a šroubovák pro vyjmutí těsnících kroužků. <b>POZOR:</b> Nepoužívejte těsnící kroužek poz. 9.2 vícekrát.
9.3, 9.4, 9.5, 9.6, 9.7, 9.8, 9.9, 9.10	<b>Vedení, pružina, pístek, kulička, těleso ventilu, O-kroužek těs. kroužek O- kroužek</b>	Demontujte postupně vedení poz. 9.3, pružinu poz. 9.4 a pístek poz. 9.5. Uvolněte těleso ventilu a nakloňte je, aby vypadla kulička poz. 9.6. O-kroužky a těsnící kroužky poz..9.8, 9.9 a 9.10 vyjměte šroubovákem.
12	<b>Tryska 1,5</b>	Uvolněte trysku poz. 12 šestihranným T-klíčem S5.

1. ČIŠTĚNÍ: Všechny díly (kromě těsnění) umyjte ve slabém rozpouštědle a odmastěte.
2. MĚŘENÍ A VÝMĚNA: Všechny díly proměřte a aktuální hodnoty porovnejte s nominálními hodnotami danými technickou dokumentací. Vyměňte opotřebené díly za nové. Vyměňte všechny pryžové a plastové díly.
3. MAZÁNÍ: Namažte všechny díly, které budou montovány tenkým filmem oleje nebo vazelíny.

Poz.	Montovaný díl	Popis
1, 6, 5, 7	<b>Těleso, regulační pístek, tryska 0,5 tryska 0,7</b>	Vložte naolejovaný (správně orientovaný) regulační pístek do otvoru tělesa a lehce jej zatlačte dovnitř. Těleso je upevněno do svěráku s měkkými čelistmi.
8, 3	<b>Zátka M22, O-kroužek</b>	Namontujte naolejovaný O-kroužek poz. 3 do drážky zátky. Zátku utáhněte klíčem S27 utahovacím momentem 6 daNm.
2, 4, 3	<b>Zátka M22, pružina, O-kroužek</b>	Namontujte O-kroužek poz 3 do drážky zátky a vložte pružinu poz. 4 do vnitřního otvoru. Zátku utáhněte momentem 6 daNm.
9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.6,9.7, 9.8,9.9, 9.10	<b>Zátka M10x1 těs. kroužek A10x14 vedení, pružina, pístek, kulička,těleso ventilu, O-kroužek, těs. kroužek O- kroužek</b>	Namontujte naolejované O-kroužky a těsnící kroužky do odpovídajících drážek tělesa ventilu. Postupně vložte do tělesa ventilu kuličku poz. 9.6, pístek poz. 9.5, pružinu poz. 9.4 a vedení poz. 9.3. Namontujte těsnící kroužek na zátku. Utáhněte zátku M10x1 momentem 1,5÷2 daNm (použijte šestihranný T-klíč S5).
9	<b>Přepouštěcí ventil</b>	Namontujte namazaný přepouštěcí ventil do tělesa ventilu poz. 1 a utáhněte jej klíčem S22 utahovacím momentem 4,5÷5,5 daNm.
12	<b>Tryska 1,5</b>	Namontujte trysku poz. 12 do kanálu T tělesa poz. 1 šestihranným T-klíčem S3 utahovacím momentem 1,5÷2 Nm.