

Poz.	Demontovaný díl	Popis
53, 26	Šrouby, podložky	<p>Upevněte zařízení se zazátkovanými hydraulickými výstupy ve vertikální poloze. Výstupní drážkovaný konec řídicího šoupátka je orientován směrem dolů k montážní desce níže uvedeného tvaru a rozměrů:</p>  <p>V této poloze imbus klíčem S=6 uvolněte 6 šroubů. Odšroubované šrouby včetně podložek seřaďte vertikálně stranou.</p>
52, 21	Příruba (sest.), O-kroužek	Opatrně zvedněte kompletní přírubu vzhůru dokud se neuvolní z drážek kardanové hřídele II. Vyměňte O-kroužek z drážky příruby.
50	Pero	Přírubu umístěte drážkou vzhůru na čistou měkkou podložku. Sekáčem a kladivem G=0,150 kg v axiálním směru vyklepněte pero. Je možno použít svěrák, aby se zabránilo poškození bočních ploch
49	Výstupní hřídel	Hřídel vysuňte lehkým poklepáním na válcový konec pomocí plastové paličky. Take output shaft by slightly knocks on cylindrical axis ends using a plastic hammer.
4, 51	X-kroužek, kroužek ložiska	Otočením a poklepáním nechte vypadnout X-kroužek a kroužek ložiska z vnitřku příruby na měkkou podložku.
1	Prachovka	Prachovku vyměňte z drážky příruby.
22, 48	Rozdělovací deska, hřídel II	Opatrně vyměňte rozdělovací desku směrem vzhůru. Vytáhněte hřídel II ze sestavy drážkované hřídele poz. 23.
23, 21	Sestava stator-rotor, O-kroužky	Vytáhněte sestavu stator-rotor až se rotor uvolní z drážek kardanové hřídele poz. 20; rukou zabraňte vypadnutí jednotlivých součástí. Sestava musí být držena ve svislé poloze! Vyměňte O-kroužek z drážky statoru.
22	Rozdělovací deska	Opatrně vyměňte rozdělovací desku.
20	Kardanová hřídel	Hřídel vytáhněte (bez otáčení) dokud se neuvolní z kolíku.
2	Pojistný kroužek	Položte těleso na čistou, měkkou podložku plochou napájecích hydraulických kanálů směrem dolů tak, že centrální otvor je ve vodorovné poloze. Pomocí šroubováku vyměňte pojistný kroužek.
3, 1, 4	Přední víko, prachovka X-kroužek (Quad Lip Ring)	Tahem a lehkým otáčivým pohybem ve směru čepu řídicího šoupátka vyměňte přední víko z tělesa. Z víka vymontujte X-kroužek s prachovku.
5	O-kroužek	Demontujte O-kroužek z tělesa.

Poz.	Demontovaný díl	Popis
6, 7, 8, 9, 10, 11, 12	Kroužek ložiska (2ks), axiální ložisko, pojist kroužek, pružiny, řídící pouzdro, kolík, řídící šoupátko	Opatrně vyjměte součásti rozvodu ve směru předního víka a uložte je svisle. Demontujte dva ložiskové kroužky a axiální ložisko z čepu řídícího šoupátka. Vezměte celek (poz. 8÷12) do rukou a lehce vytlačte kolík $\varnothing 6$, dokud kolík neuvolní řídící pouzdro. Stáhněte opatrně pojistný kroužek poz. 8 z řídícího pouzdra, potom zatlačte řídící šoupátko ve směru osy pouzdra, až se uvolní sada plochých pružin z drážek řídícího pouzdra. Pružina vytlačte lehkým tlakem z drážek pouzdra. Odložte díly stranou. POZOR: Vzájemná orientace řídícího šoupátka a pouzdra je velmi důležitá. Označte ji před demontáží !
32, 33, 34, 35, 36, 37	Zátka, těsnící kroužek, matice, pružina, pístek, sedlo ventilu	Upevněte těleso do svěráku s měkkými čelistmi centrálním otvorem ve svislém směru. Odšroubujte zátku klíčem S8. Sejměte těsnící kroužek. Vyšroubujte matici šroubovákem A1,6x10. Uvolněte těleso a otočte otvorem ventilu směrem dolů, aby vypadla pružina a pístek. POZOR: Sedlo ventilu poz. 37 je zalepeno do tělesa a je nedemontovatelné. Pístek poz. 36 je výběrem přiřazen sedlu. Díly jsou neoddělitelné (nezaměnitelné). Pro montáž je nutno je označit !

1. ČIŠTĚNÍ:

Všechny díly (kromě těsnění) umyjte ve slabém rozpouštědle a odmastěte.

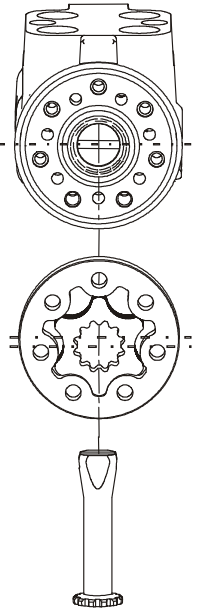
**2. MĚŘENÍ A
VÝMĚNA:**

Všechny díly proměřte a aktuální hodnoty porovnejte s nominálními hodnotami danými technickou dokumentací. Vyměňte opotřebené díly za nové. Vyměňte všechny pryžové a plastové díly.

3. MAZÁNÍ:

Namažte všechny díly, které budou montovány tenkým filmem oleje nebo vazelíny.

Poz.	Montovaný díl	Popis
8, 9, 10, 11, 12	Skupina rozvodů Pojistný kroužek, pružiny, řídící pouzdro, kolík, řídící šoupátko	Pro montáž vyberte hlavní díly: těleso, řídící šoupátko, řídící pouzdro tak, aby vůle byla v mezích : 0,005÷0,010 mm mezi řídícím šoupátkem a řídícím pouzdrem 0,008÷0,012 mm mezi řídícím pouzdrem a tělesem 1. Vložte sadu plochých pružin do drážek řídícího šoupátka. 2. Lehkým pootáčením v obou směrech vložte řídící šoupátko (naolejované) do vnitřního otvoru řídícího pouzdra a zatlačte sadu plochých pružin do otvoru řídícího pouzdra. 3. Vložte pojistný kroužek (poz. 8) k zabránění axiálního pohybu symetricky umístěné sady pružin 4. Vložte kolík $\varnothing 6$ do otvorů řídícího pouzdra. 5. Lehce namažte montážní plochy zbývajících dílů (těleso, ložiska, těsnění) tukem nebo vazelínou.
13	Těleso	Těleso položte zadní čelní plochou na čistou měkkou podložku. Vložte naolejované montážní skupiny (řídící šoupátko – řídící pouzdro) ze strany předního víka a zatlačte do centrálního otvoru, dokud díly správně nezapadnou. Kolík nesmí přečnívat přes vnější plochu pouzdra !
6, 7	Kroužek ložiska (2ks), axiální ložisko	Postupně namontujte kroužek ložiska, axiální ložisko a druhý kroužek ložiska; první kroužek umístěte zaoblenou hranou vnitřního otvoru směrem k čelu řídícího šoupátka.
1, 3, 4, 5	Přední víko (sestava) Prachovka, přední víko, X-kroužek, O-kroužek	Všechny díly musí být montovány postupně ! Pomocí plastové paličky a montážního pouzdra naražte prachovku do otvoru víka. Umístěte ji správně do drážky. Umístěte naolejovaný X-kroužek do protilehlé drážky. Na přední víko namontujte O-kroužek odpovídajícího průměru.
2	Přední víko (sest.), pojistný kroužek	Nasaďte sestavené přední víko na čep řídícího šoupátka a při posuvu za mírného pootáčení kontrolujte, aby nedošlo k vypadnutí těsnících prvků (X-kroužek a O-kroužek). Víko zatlačte do polohy aby se objevila drážka pro pojistný kroužek. Namontujte pojistný kroužek a tlakem a pootáčením pomocí kleští jej řádně usadíte v drážce.
34, 35, 36, 13	Matic, pružina, pístek, těleso	Vůle mezi pístkem poz. 36 a ventilovým sedlem poz. 37 musí být v rozmezí 16÷22 μm . Pístek nasaďte na pružinu a celek vložte do otvoru s ventilovým sedlem. Šroubovákem A1,6x10 zašroubujte matici.
21, 22	O-kroužek, rozdělovací deska	Namontujte O-kroužek do drážky tělesa. Lehce naolejujte montážní plochy tělesa. Vložte rozdělovací desku a pootočte tak, aby souhlasily otvory s protikusem !
20	Kardanová hřídel	Namontujte kardanovou hřídel s vnitřní drážkou pro kolík tak, aby kolík zapadl do drážky a pootáčením rozdělovací desky natočte kolík do vodorovné polohy! (Viz obrázek v následující části).

Poz.	Montovaný díl	Popis
23, 21	Sestava stator-rotor, O-kroužek 	Namontujte naolejovaný O-kroužek do drážky statoru. Lehce naolejujte montážní plochy sestavy stator-rotor a orientujte rotor proti statoru dle obrázku vlevo. Po usazení musí drážky rotoru souhlasit s drážkami kardanové hřídele a otvory statoru musí souhlasit s otvory rozdělovací desky.
48, 22	Kardanová hřídel II, rozdělovací deska	Namontujte kardan. hřídel II (malým válcovým koncem směrem ven) do drážek rotoru. Namontujte druhou rozdělovací desku na naolejovanou montážní plochu sestavy stator-rotor.
49, 51, 52, 21, 4, 1	Výstupní hřídel, kroužek ložiska, příruba, O-kroužek, X-kroužek, prachovka	Namontujte kroužek ložiska a X-kroužek na výstupní hřídel. Vložte hřídel do naolejovaného otvoru tělesa na doraz. Pomocí narázecího pouzdra a plastové paličky namontujte prachovku z přední strany. Hřídelí několikrát otočte kolem osy. Vložte naolejovaný O-kroužek.
26, 53	Podložky, šrouby, příruba (sest.)	Vložte šrouby s podložkami do otvorů tělesa. Zatlačte opatrně šrouby skrz otvory jednotlivých součástí. Výstupní hřídelí lehce pootáčejte a zastavujte pro správné zapadnutí jejich vnitřních drážek do drážek kardanové hřídele. Utáhněte šrouby imbus klíčem S6 utahovacím momentem 2,5÷2,8 daNm.
50	Pero	Pero naklepněte plastovou paličkou G=0,250 kg.
32, 33	Zátka, těsnící kroužek	Zátku s osazeným těsnícím kroužkem utáhněte imbus klíčem S8 utahovacím momentem 3 daNm po provedení následujících úkonů: <ul style="list-style-type: none"> A. Úplné vyzkoušení a seřízení pojistného ventilu na požadovaný tlak. Nastavovací maticí otáčejte pomocí šroubováku A1,6x10. B. Odměření vzdálenosti mezi maticí a dosedací plochou pro zátku. Minimální vzdálenost je ≥ 7 mm.