







Poz.	Demontovaný díl	Popis
11, 10	O-kroužky	<u>Pouze pro provedení PRD a PRDD</u> Demontujte O-kroužky.
4, 9, 16	Zátky	Demontujte zátky poz. 4 a 9 pomocí klíče S22 a zátku poz. 16 pomocí klíče S17.
1, 2, 8	Přední kryt, O-kroužek, zátka	Upevněte těleso prioritního ventilu do svěráku s měkkými čelistmi. Odšroubujte zátku poz. 8 imbus klíčem: pro PR...40- S=8mm. pro PR...80- S=10mm. Demontujte přední kryt poz. 1 klíčem: pro PR...40- S=22mm. pro PR...80- S=24mm. Vyjměte O-kroužky poz.2 z jejich drážek.
3	Pružina	Vyjměte pružinu z otvoru čelního krytu.
6, 7	Regulační pístek tryska	Prsty lehkým otáčivým tahem v axiálním směru vyjměte regulační pístek z centrálního otvoru. POZOR: Trysky poz. 7 jsou zalepeny. Nezkoušejte je vyjmout, pouze je vyčistěte.

1. ČIŠTĚNÍ: Všechny díly (kromě těsnění) umyjte ve slabém rozpouštědle a odmastěte.
2. MĚŘENÍ A VÝMĚNA: Všechny díly proměřte a aktuální hodnoty porovnejte s nominálními hodnotami danými technickou dokumentací. Vyměňte opotřebené díly za nové. Vyměňte všechny pryžové a plastové díly.
3. MAZÁNÍ: Namažte všechny díly, které budou montovány tenkým filmem oleje nebo vazelíny.

Poz.	Montovaný díl	Popis
5, 6, 7	Těleso, regulační pístek, tryska	Vyberte těleso a regulační pístek se vzájemnou vůlí: pro PR...40- $8 \div 12 \mu\text{m}$ ($0,008 \div 0,012\text{mm}$) pro PR...80- $15 \div 20 \mu\text{m}$ ($0,015 \div 0,020\text{mm}$) Vložte naolejovaný (správně orientovaný) regulační pístek do díry tělesa a otáčivým pohybem ho lehce zatlačte. Těleso je upevněné vesvěráku s měkkými čelistmi.
2, 8	O-kroužek, zátku	Namontujte naolejovaný O-kroužek poz 2 do drážky zátky. Zátku zašroubujte imbus klíčem S10 utahovacím momentem $5 \div 5,5\text{daNm}$.
1, 3, 2	Přední kryt, pružina, O-kroužek	Namontujte O-kroužek poz.2 do drážky předního krytu a vložte pružinu poz. 3 do vnitřního otvoru. Kryt zatáhněte utahovacím momentem $5 \div 5,5\text{daNm}$.
4, 9, 16	Zátky	Našroubujte zátky poz. 4 a 9 pomocí klíče S22 a zátku poz. 16 pomocí klíče S17.