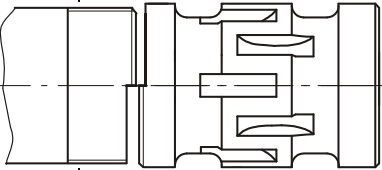
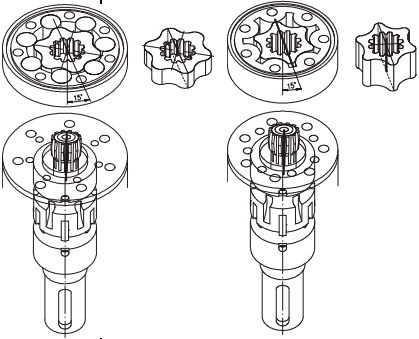


Poz.	Demontovaný díl	Popis
6	Korunová matice	Pouze pro motory provedení KB (K) s kuželovou hřídelí. Odšroubujte korunovou matici.
7	Podložka	Pouze pro motory provedení KB (K) s kuželovou hřídelí. Demontujte podložku.
8	Pero	U motorů s válcovou (C, CO) a kuželovou (KB) hřídelí. Demontujte pero pomocí kleští s měkkými čelistmi.
29, 28	Zátka, těsnící kroužek	Imbus klíčem S6 vyšroubujte zátku. Demontujte těsnící kroužek.
25 24	Šroub M8x1 (7 ks), podložka (7 ks)	Klíčem S13 odšroubujte šrouby. Demontujte podložky.
23 (26,27)	Zadní víko (sest. s typovým štítkem a nýty)	Sejměte zadní víko a odložte stranou.
22 20	Sestava stator-rotor, O-kroužek (2 ks)	Demontujte sestavu stator-rotor. U provedení RL (MLHRL) pomocí ploché podložky nebo rukou zabrnžte vypadnutí válečků a rotoru. Demontujte O-kroužky z drážek.
21 20	Rozdělovací deska, O-kroužek	Sejměte rozdělovací desku. Demontujte O-kroužky z tělesa (poz.18).
19	Hřídel	Demontujte hřídel z centrálního otvoru tělesa.
15	Rozdělovač	Demontujte rozdělovač z centrálního otvoru tělesa (poz. 18).*
2	Šroub M8 (4 ks)	Vyšroubujte šrouby imbus klíčem S=6 mm.
18	Těleso	Demontujte těleso a prsty přidržitete opěrný kroužek (poz. 14), abyte zabránili jeho vypadnutí.
14	Opěrný kroužek	Demontujte opěrný kroužek z tělesa.
16 17	Zpětný ventil (2 ks), O-kroužek (2 ks)	Pomocí závitového trnu M4 osoustruženého na průměr 3,5 mm vytáhněte zpětné ventily. Demontujte O-kroužky z drážek.
4	O-kroužek	Vymontujte O-kroužek z drážky ložiskového tělesa (poz. 3).
3 [9,10, 11,12, 13]	Ložiskové těleso, sestava ložiska (hřídel, ložisko-2 ks, dist. trubka, opěrný kroužek, matice M40x1,5)	Otočte těleso stranou s hřídelovým těsněním vzhůru. Celek položte na měkké velikosti odpovídající obrázku vlevo. Pod lisem vytlačte hřídel z tělesa. Současně se tím vysune z tělesa i sestava ložiska. V tělese zůstanou pouze těsnění. Poznámka: Jestliže to není nezbytné, nedemontujte sestavu ložiska.
		
1	Prachovka	Vymontujte prachovku z tělesa.
5	Hřídelové těsnění	Hřídelové těsnění vyražte z tělesa pomocí pouzdra vnějšího průměru $\phi \le 41,5$ mm (viz. obr. vlevo) a plastové paličky.
		

* Před začátkem demontáže vylijte olej z motoru.

- 1. ČIŠTĚNÍ:** Všechny díly (kromě těsnění) umyjte ve slabém rozpouštědle a odmastěte.
- 2. MĚŘENÍ A VÝMĚNA:** Všechny díly proměřte a aktuální hodnoty porovnejte s nominálními hodnotami danými technickou dokumentací. Vyměňte opotřebené díly za nové. Vyměňte všechny pryžové a plastové díly.
- 3. MAZÁNÍ:** Namažte všechny díly, které budou montovány tenkým filmem oleje nebo vazelíny.

Poz.	Montovaný díl	Popis
3 5	Ložiskové těleso, hřídelové těsnění	Upevněte těleso do svěráku otvorem pro ložisko směrem vzhůru a naolejujte drážku pro hřídelové těsnění. Vazelinou lehce namažte vnější povrch hřídelového těsnění a vložte je do drážky. Vložte vodící (narážecí) pouzdro do válcového otvoru pro vnější kroužek ložisek. A. Zalisujte těsnění lisem silou do 100daN. B. Naražte těsnění velkou plastovou paličkou. C. Sevřete komplet do svěráku s měkkými čelistmi. Při svírání kontrolujte správnou polohu kovového kroužku těsnění.
9 10 11 12 13	Sestava ložiska : hřídel, ložisko (2 ks), distanční trubka, opěrný kroužek, matice M40x1,5	Upevněte hřídel otočenou výstupním koncem směrem dolů do přípravku a objímkou. Na hřídel vložte jedno ložisko a pak distanční kroužek výšky L_1 . Potom nasadte druhé ložisko a speciální měřicí přípravek s úchylkoměrem. Našroubujte matici, třikrát po sobě ji uvolněte a opět utáhněte a po posledním utážení nastavte úchylkoměr na nulu. Odšroubujte matici a demontujte přípravek, druhé ložisko a distanční kroužek. Vložte etalon distančního kroužku mezi obě ložiska, měřicí přípravek a opět našroubujte a utáhněte matici. Odečtěte hodnotu "b" na úchylkoměru. Správná výška distančního kroužku L_2 musí být určena na základě známé výšky distančního kroužku L_1 podle následujícího vzorce: $L_2=L_1 - b - (0\div 0,05)$ Celek znovu smontujte s vybraným distančním kroužkem výšky L_2 . Našroubujte matici M40x1,5 a utáhněte momentem min.15 daNm. Pomocí sekáče a kladiva ($G=1,5$ kg) zajistěte matici zaklepnutím jejího lemu do drážky hřídele. POZOR: Pro správnou funkci motoru po celou dobu garance doporučujeme objednat novou kompletní sestavu ložiska (poz. 9-13).
	Hřídel, ložiskové těleso s hřídelovým těsněním (sest.)	K ochraně těsnících břitů hřídelového těsnění nasadte naolejované ochranné pouzdro vnějšího průměru $\varnothing 35$ mm na hřídel motoru (s výjimkou kuželových hřídelí u provedení KB). Hřídel pomocí trnu nasazeného na doraz na její drážkovanou část upevněte do přípravku. Zalisováním pomocí razníku namontujte součásti ložiskové sestavy a hřídel do ložiskového tělesa. Uvolněte celek z přípravku, odstraňte ochranné pouzdro a ručně protočte hřídel s ložisky.
1	Prachovka	Prachovku (předem naolejovanou) nasadte na hřídel a naražte ji na doraz do drážky pomocí razníku a plastové paličky.
8	Pero, sestava ložiska s tělesem	Otočte kompletní sestavu do vodorovné polohy. Vložte pero do drážky. Pomocí plastové paličky zaklepněte pero na doraz. Odložte hřídel na měkkou podložku tvaru V.
4	O-kroužek	Vložte 0-kroužek do drážky.

Poz.	Montovaný díl	Popis
18, 16, 17, 14	Těleso, zpětný ventil (2 ks), O-kroužek (2 ks), opěrný kroužek	Položte těleso na čistou měkkou podložku zesílenou částí směrem vzhůru. Vložte naolejované O-kroužky do drážek zpětných ventilů a ventily namontujte do tělesa pomocí plastové paličky. Do tělesa vložte opěrný kroužek.
2	Šroub M8 (2 ks), těleso (sest.), ložiskové těleso (sest.)	Nasaďte těleso na přečnávající část vnějšího kroužku ložiska sestavy ložiskového tělesa. Vložte šrouby M8 do odpovídajících spojovacích otvorů a postupně je utáhněte momentem $2,5 \div 3$ daNm. Položte těleso na montážní desku hřídelí směrem dolů a upevněte je proti rotaci.
15	Rozdělovač 	Naolejujte centrální otvor rozdělovače. Opatrně vložte rozdělovač do otvoru (naolejovaného), zatlačte a pootočte, aby jeho osazení zapadlo do osazení hřídele. Pootáčením rozdělovače ověřte správný záběr obou součástí.
19	Kardanová hřídel	Vložte kardanovou hřídel do centrálního otvoru rozdělovače aby zapadla do drážkování a dosedla na doraz.
20	O-kroužek	Namažte O-kroužek vazelinou a osadte je do drážky tělesa.
21	Rozdělovací deska	Položte desku na horní plochu tělesa a srovnejte tak, aby souhlasily odpovídající otvory v obou částech.
22 20	Sestava stator-rotor, O-kroužek (2 ks) 	Namažte O-kroužky vazelinou a osadte je do drážek na obou stranách statoru. Sestavu nasuňte na drážkování kardanové hřídele tak, aby osa profilu dvou protilehlých zubů rotoru svírala s osovou rovinou drážky pera úhel asi 15° (viz obrázek vlevo). Natočte sestavu tak, aby souhlasily odpovídající otvory pro šrouby ve statoru a desce.
23	Zadní víko (sest.)	Položte zadní víko na smontovaný celek a natočte tak, aby souhlasily otvory v obou částech.
24 25	Podložka (7 ks), šroub M8x1 (7 ks)	Vložte šrouby s podložkami a postupně křížem utáhněte klíčem $S=13$ mm utanovacím momentem $3 \div 3,5$ daNm.
28 29	Těsnící kroužek, zátka	Našroubujte zátku s osazeným těsnícím kroužkem a utáhněte imbus klíčem $S=6$ mm utahovacím momentem $2,5 \div 3$ daNm.
7 6	Podložka, korunová matice	Pouze pro motory KB s kuželovým hřídelem: Nasaďte podložku. Korunovou matice lehce našroubujte na závit.
31	Krytka hřídele	Krytku nasaďte na hřídel.